

MULTIBETON

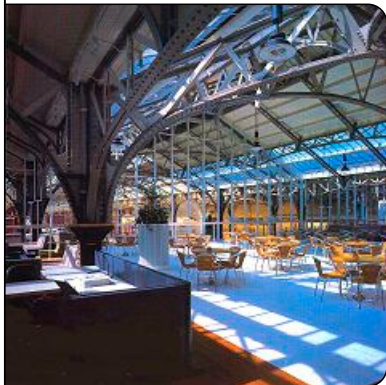
HEIZEN UND KÜHLEN

CHAUFFER ET RAFFRAÎCHIR
HEATING AND COOLING
CALENTAR Y REFRIGERAR
RISCALDARE E RAFFREDDARE
ОБОГРЕВАТЬ И ОХЛАЖДАТЬ
ՋԵՂՄԱՆԻՐ ԵՎ ՎԵՏԻՆԻ - CALOR I FRED
AQUECER E REFRIGERAR
VYKUROVANIE A CHLADENIE
OPVARMNING OG KÖLING
OGREVANJE I HLAJENJE
سٹھن و سردیوں
CALOR Y FRÍO - SOOJUSE JA LAHE
ЗАТОПЛЯЕ И ОХЛАЖДАЕ
OGRZEWANIE I CHŁODZENIE
ÎNCĂLZIRE ȘI RĂCIRE
VYTÁPENÍ A CHLADENÍ
ΘΕΡΜΑΝΗ ΚΑΙ ΔΡΟΣΙΜΟΣ
گرمخانہ اور سرد خانہ
CALEFACERE ET REFRIGERARE
VERWARMEN EN KOELEN - חום וקרור
FŰTÉS ÉS HŰTÉS - HEEZE UN KÖHLE

Dover Cruise Terminal in Kent, England



Dover Cruise Terminal aus der Luft



Blick in die Halle

Dovers Kreuzfahrtgeschäft wird wieder mit Leben erfüllt, seit der alte viktorianische Bahnhof an den Western Docks 1996 in ein neues Kreuzfahrt-Terminal umgewandelt wurde. Der Bahnhof wurde ab 1907 als Eisenbahnanschluss Richtung Kontinent erbaut und sah Königinnen und Könige und für viele ausländische Staatsoberhäupter, aber auch 1.250.000 Verwundete des ersten Weltkriegs und 300.000 alliierte Soldaten aus dem 1940 evakuierten Dünkirchen kamen hier an.

Aufgrund des Denkmalschutzes verboten sich größere Eingriffe in die Struktur und Optik des Gebäudes mit seinen filigranen Eisenträgern. Für den Holzboden des Zwischengeschosses, in dem die Lounge für Ankunft und Abfahrt untergebracht ist, kam daher eine MULTIBETON-Fußbodenheizung zum Einsatz. Für die 1700 m² des Wartesaals steht eine Leistung von 127,5 kW zur Verfügung. Auf historischem Boden werden mit einer Raumtemperatur von 20 °C bis zu 450 Passagiere gleichzeitig behaglich auf die Kreuzfahrt eingestimmt.

MULTIBETON Generalvertrieb in England:

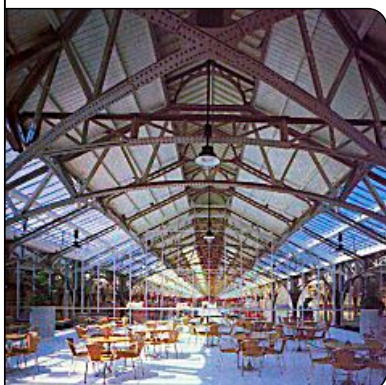
MULTIBETON Ltd.
15 Oban Court
Hurricane Way
Wickford
GB Essex SS11 8YB

Telefon +44 12 68 56 16 88

Telefax +44 12 68 56 16 90

E-Mail info@multibeton.co.uk

Internet www.multibeton.co.uk



Wartebereich für Kreuzfahrer



21.01.2015
GF-WR-Kä
S. 1/1

